



Transition énergétique, Expertise, Automobile & Mobilité

Memento fiscal et comptable 2024

*Conforme à la loi de finances 2024
Version mise à jour au 29 janvier 2024*

L'IMPOSITION DES BÉNÉFICES



Impôt société (IS)

| Fraction de bénéfice imposable | Depuis 2022 | |
|--------------------------------|--------------------|------------|
| | Chiffre d'affaires | |
| | < 10 M€ | + de 10 M€ |
| Inférieure à 42 500 € (1) | 15% | |
| Supérieure à 42 500 € | 25% | |

(1) Taux réduit pour les sociétés dont le capital est détenu à plus de 75% par des personnes physiques

Impôt sur le revenu (IR) 2024

| Tranches revenus 2023 | Impôt 2024 |
|-------------------------|------------|
| Jusqu'à 11 294 € | 0 % |
| De 11 295 € à 28 797 € | 11 % |
| De 28 798 € à 82 341 € | 30 % |
| De 82 342 € à 177 106 € | 41 % |
| Supérieure à 177 106 € | 45 % |

LA SYNTHÈSE COMPTABLE

| | Crédit ou Achat comptant | Location (Crédit bail ou LLD) |
|---|---|--|
| Caractéristiques juridiques | Propriétaire | Locataire |
| Incidences au bilan | ACTIF : Immo. corporelles (Prix TTC ou HT) PASSIF si Crédit : Dettes (Montant du crédit) | RIEN Attention en C. bail les loyers non échus apparaissent en Annexe 11 |
| Amortissements | <u>Prix d'achat TTC ou HT</u> 4 ou 5 ans | Pas d'amortissement |
| Charges comptables du compte de résultat | Charges d'exploitation : les amortissements Charges financières : les intérêts du crédit | Charges d'exploitation : les loyers (TTC ou HT) |
| Calcul de la réintégration fiscale si véhicule particulier (VP) | <u>Prix d'achat TTC par le client - Plafond</u> Durée d'amortissement de l'entreprise | <u>Prix d'achat TTC par le loueur - Plafond</u> Durée d'amortissement du loueur |
| Calcul de l'économie d'impôt | (Charges d'exploitation – réintégration si VP + Charges financières) X Taux d'imposition | (Charges d'exploitation – réintégration si VP) X Taux d'imposition |

LES STATUTS JURIDIQUES



| PERSONNE PHYSIQUE | | PERSONNE MORALE | |
|-------------------|---------------------------|--------------------------------------|--|
| Particuliers | Travailleurs non salariés | Sociétés de personnes | Sociétés de capitaux |
| Exemples : | Exemples : | Exemples : | Exemples : |
| Salarié | Artisan | SNC - Société en nom collectif | EURL - Entreprise unipersonnelle à responsabilité limitée |
| Fonctionnaire | Commerçant | SCS - Société en Commandite Simple | SARL - Société à responsabilité limitée |
| Retraité | Profession libérale | SCP - Société civile professionnelle | SELARL - Société d'exercice libéral à responsabilité limitée |
| Intérimaire | Agent commercial | SCI - Société civile immobilière | SAS - Société par actions simplifiée |
| Dirigeant / PDG | Agriculteur | SCM - Société civile de moyens | SA - Société anonyme |

| | EI Entreprise Individuelle | EIRL Entreprise Individuelle à Responsabilité limitée | SARL/SARLU Société A Responsabilité Limitée | SAS/SASU Société par Actions Simplifiée |
|--|-------------------------------|---|--|--|
| Nombre de personnes | 1 | 1 | 1 (SARLU) ou plusieurs et jusqu'à 100 maximum | 1 (SASU) ou plusieurs sans limitation |
| Responsabilité | illimitée | limitée au patrimoine affecté | limitée aux apports | limitée aux apports |
| Capital social | Sans objet | Sans objet | Aucun minimum Capital variable possible | Aucun minimum Capital variable possible |
| Calcul des charges sociales du dirigeant | Sur les bénéfices | EIRL à l'IR : sur les bénéfices | Gérant majoritaire | Sur les rémunérations |
| | | EIRL à l'IS : sur les rémunérations + une partie des dividendes | Gérant non associé, minoritaire ou égalitaire | |
| Imposition des bénéfices | IR | IR ou IS | IS, IR possible pendant 5 exercices ou sans limitation de durée pour les SARLU et SARL de famille. | IS ou IR possible pendant 5 exercices |

LES AMORTISSEMENTS ET LOYERS NON DÉDUCTIBLES



L'amortissement des véhicules particuliers n'est fiscalement déductible que dans la limite de certains plafonds.

| Emission de CO ₂ en g/km | Plafond autorisé |
|-------------------------------------|------------------|
| Jusqu'à 19 g | 30 000 € TTC |
| de 20 g à 49 g | 20 300 € TTC |
| de 50 g à 160 g | 18 300 € TTC |
| 161 g et + | 9 900 € TTC |

Les montants au-delà de ces seuils
doivent être réintégrés.

Réintégration annuelle =

$$\frac{\text{Prix d'achat TTC} - \text{Plafond}}{\text{Nb d'année d'amortissement}^*}$$

* du propriétaire ou du loueur en cas de location

LES VÉHICULES PARTICULIERS DES



NE SONT PAS CONCERNÉS.

Spécificités du plafonnement des amortissements des véhicules électriques, hybrides et fonctionnant au GPL ou GNV :

Lorsque **les batteries** nécessaires au fonctionnement des véhicules **électriques et hybrides** ou les équipements spécifiques permettant l'utilisation du **GPL ou du GNV** ont fait l'objet d'une **facturation séparée ou d'une mention distincte qui permet de les identifier lors de l'acquisition de véhicules**, ils ne sont pas pris en compte pour l'application du plafond d'amortissements déductibles, seul l'amortissement concernant le coût du véhicule lui-même étant susceptible d'être limité.

LA TAXE PARAFISCALE

Perception d'une taxe parafiscale à l'immatriculation sur les VU en complément de la taxe régionale proportionnelle (carte grise)

34 €

Pour les véhicules utilitaires dont le PTAC est inférieur ou égal à 3,5 tonnes

Déductibilité de la TVA

Pour pouvoir récupérer la TVA l'entreprise doit être assujettie à la TVA

| Prestations | Véhicules particuliers (VP) | Véhicules utilitaires (VU) dérivés VP et VP des |
|--|---|---|
| | |      |
| Achat du véhicule | Non récupérable | 100% |
| Maintenance (entretiens / Réparations) | Non récupérable | 100% |
| Lubrifiants | Non récupérable | 100% |
| Pneumatiques | Non récupérable | 100% |
| Parking et parcmètres | 100% dans le cadre d'un déplacement professionnel | |
| Péages | 100% dans le cadre d'un déplacement professionnel | |
| Assurances | Non soumis | |
| Carte grise et malus | Non soumis | |

Déductibilité de la TVA sur les carburants

| | Essence | Gasoil | E85 Super Ethanol | GNV Gaz naturel | GPL Gaz de pétrole liquéfié | Electricité |
|---|-------------|-------------|-------------------|-----------------|-----------------------------|-------------|
| Véhicules particuliers (VP) | 80% | 80% | 80% | 100% | 100% | 100% |
| Véhicules utilitaires (VU) et VP dont la TVA est récupérée | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

Le Fonds de Compensation pour le TVA (FCTVA)

Le fonds de compensation pour la TVA (FCTVA) a pour objet la compensation par l'État **aux collectivités territoriales**, à leurs groupements et aux établissements publics locaux, de la TVA acquittée sur leurs **investissements**, sur la base d'un taux forfaitaire.

Récupération de
16,404% du prix TTC
 Sur les ACHATS de véhicules particuliers ou utilitaires

LES TAXES SUR L'AFFECTATION DES VÉHICULES À DES FINS ÉCONOMIQUES (EX TVS)

Depuis le 1^{er} janvier 2022 la taxe sur les véhicules des sociétés (TVS) est remplacée par deux taxes :

- La taxe annuelle sur les émissions de CO₂
- La taxe annuelle sur les émissions de polluants atmosphériques

Période d'imposition

La période d'imposition de ces deux taxes s'étend du 1^{er} janvier au 31 décembre. Elles sont comptabilisées au prorata des jours de détention ou de location au cours de l'année

Entreprises imposables

Comme sa dénomination antérieure l'indiquait, la Taxe sur les Véhicules de Sociétés ne concernait que les sociétés. Les deux nouvelles taxes en revanche concernent les véhicules de tourisme de toutes les entreprises dès lors que ces dernières affectent ces véhicules à leur activité.

Les entrepreneurs individuels sont donc désormais dans le champ d'application de ces deux taxes. Mais, ils en sont **exonérés** ([art. L421-127 du CIBS](#)).

Attention : les EIRL (entreprises individuelles à responsabilité limitée) à l'IS sont soumises aux taxes sur l'affectation des véhicules à des fins économiques ([490 du BOI-BIC-CHAMP-70-30](#))

Véhicules concernés

Les taxes sur l'affectation des véhicules à des fins économiques concernent les véhicules :

- immatriculés dans la catégorie véhicules particuliers (avec la mention VP inscrite sur la carte grise) ;
- à usage multiple immatriculés dans la catégorie N1, destinés au transport de voyageurs, de leurs bagages ou de leurs biens dans un compartiment unique. Il s'agit en pratique de véhicules dont la carte grise porte la mention camionnette ou CTTE mais qui disposent de plusieurs rangs de places assises ;
- d'au moins 5 places assises et dont le code de carrosserie européen est camion pick-up.

Les exonérations

Exonérations permanentes

- Véhicules de démonstration (sauf période de vacances)
- Véhicules de prêt ([art. L421-128 du CIBS](#)).
- Véhicule pris en location sur une période d'au plus un mois civil ou trente jours consécutifs ([art. L421-129 du CIBS](#)).
- Véhicules de transport de personnes (taxis, VSL, VTC, pompes funèbres, loueurs, ...) ([art. L421-130 du CIBS](#) et [art. L421-128 du CIBS](#)).
- Véhicules affectés à des activités agricoles ou forestières ([art. L421-131 du CIBS](#)).
- Enseignement de la conduite automobile (auto-écoles) ([art. L421-132 du CIBS](#)).
- Syndicats professionnels, congrégations religieuses, Sécurité sociale, Etat + collectivités, comité d'entreprise, mutuelles d'assurance ([art. L421-126 du CIBS](#))
- Les pick-up 5 places affectés exclusivement à l'exploitation des remontées mécaniques et des domaines skiabiles dès lors que l'utilisation de ces véhicules répond à un impératif de sécurité pour les salariés.
- Véhicules qui peuvent accueillir une personne en fauteuil roulant ([art. L421-123 du CIBS](#))
- **Jusqu'au 31 décembre 2024** : Les véhicules qui combinent soit, l'électricité ou l'hydrogène et, le GNV, le GPL, l'essence ou l'E85 ; soit, le GNV ou le GPL et, l'essence ou l'E85, émettant moins de 61 g de CO₂/km (WLTP) ou moins de 51 g de CO₂/km (NEDC) ([art. L421-125 du CIBS](#)).

Exonérations temporaires

- **Jusqu'au 31 décembre 2024** : Sont exonérés pendant 3 ans, les véhicules qui combinent soit, l'électricité ou l'hydrogène et, le GNV, le GPL, l'essence ou l'E85 ; soit, le GNV ou le GPL et, l'essence ou l'E85, émettant moins de 121 g de CO₂/km ([art. L421-125 du CIBS](#)).

Les abattements

- **À compter du 1er janvier 2025** : Lorsque la source d'énergie du véhicule comprend le superéthanol E85, sont appliqués les abattements suivants :
 - 40 % des émissions de dioxyde de carbone, sauf lorsque ces émissions excèdent 250 g/km
 - 2 cv pour la puissance administrative, sauf lorsque cette dernière excède 12 cv ([art. L421-125 du CIBS](#)).

Déductibilité du résultat fiscal

Les taxes sur l'affectation des véhicules à des fins économiques ne sont pas déductibles du résultat fiscal pour les sociétés soumises à l'impôt société (IS)

Montants

La taxe annuelle sur les émissions de CO₂

Le tarif annuel est égal à la somme des produits de chaque fraction par le tarif marginal associé

Pour l'année 2024

WLTP

| Fraction des émissions de CO ₂ WLTP (en g/km) | Tarif marginal (en €) |
|--|-----------------------|
| Jusqu'à 14 | 0 |
| De 15 à 55 | 1 |
| De 56 à 63 | 2 |
| De 64 à 95 | 3 |
| De 96 à 115 | 4 |
| De 116 à 135 | 10 |
| De 136 à 155 | 50 |
| De 156 à 175 | 60 |
| A partir de 176 | 65 |

NEDC

| Fraction des émissions de CO ₂ NEDC (en g/km) | Tarif marginal (en €) |
|--|-----------------------|
| Jusqu'à 12 | 0 |
| De 13 à 45 | 1 |
| De 46 à 52 | 2 |
| De 53 à 79 | 3 |
| De 80 à 95 | 4 |
| De 96 à 112 | 10 |
| De 113 à 128 | 50 |
| De 129 à 145 | 60 |
| A partir de 146 | 65 |

Puissance administrative

| Fraction de la puissance administrative (en CV) | Tarif marginal (en €) |
|---|-----------------------|
| Jusqu'à 3 | 1 500 |
| De 4 à 6 | 2 250 |
| De 7 à 10 | 3 750 |
| De 11 à 15 | 4 750 |
| A partir de 16 | 6 000 |

Pour l'année 2025

WLTP

| Fraction des émissions de CO ₂ WLTP (en g/km) | Tarif marginal (en €) |
|--|-----------------------|
| Jusqu'à 9 | 0 |
| De 10 à 50 | 1 |
| De 51 à 58 | 2 |
| De 59 à 90 | 3 |
| De 91 à 110 | 4 |
| De 111 à 130 | 10 |
| De 131 à 150 | 50 |
| De 151 à 170 | 60 |
| A partir de 171 | 65 |

NEDC

| Fraction des émissions de CO ₂ NEDC (en g/km) | Tarif marginal (en €) |
|--|-----------------------|
| Jusqu'à 7 | 0 |
| De 8 à 41 | 1 |
| De 42 à 48 | 2 |
| De 49 à 74 | 3 |
| De 75 à 91 | 4 |
| De 92 à 107 | 10 |
| De 108 à 124 | 50 |
| De 125 à 140 | 60 |
| A partir de 141 | 65 |

Puissance administrative

| Fraction de la puissance administrative (en CV) | Tarif marginal (en €) |
|---|-----------------------|
| Jusqu'à 3 | 1 750 |
| De 4 à 6 | 2 500 |
| De 7 à 10 | 4 250 |
| De 11 à 15 | 5 000 |
| A partir de 16 | 6 250 |

Pour l'année 2026

WLTP

| Fraction des émissions de CO ₂ WLTP (en g/km) | Tarif marginal (en €) |
|--|-----------------------|
| Jusqu'à 4 | 0 |
| De 5 à 45 | 1 |
| De 46 à 53 | 2 |
| De 54 à 85 | 3 |
| De 86 à 105 | 4 |
| De 106 à 125 | 10 |
| De 126 à 145 | 50 |
| De 146 à 165 | 60 |
| A partir de 166 | 65 |

NEDC

| Fraction des émissions de CO ₂ NEDC (en g/km) | Tarif marginal (en €) |
|--|-----------------------|
| Jusqu'à 3 | 0 |
| De 4 à 37 | 1 |
| De 38 à 44 | 2 |
| De 45 à 70 | 3 |
| De 71 à 87 | 4 |
| De 88 à 103 | 10 |
| De 104 à 120 | 50 |
| De 121 à 136 | 60 |
| A partir de 137 | 65 |

Puissance administrative

| Fraction de la puissance administrative (en CV) | Tarif marginal (en €) |
|---|-----------------------|
| Jusqu'à 3 | 2 000 |
| De 4 à 6 | 3 000 |
| De 7 à 10 | 4 500 |
| De 11 à 15 | 5 250 |
| A partir de 16 | 6 500 |

Pour l'année 2027 et suivantes

WLTP

| Fraction des émissions de CO ₂ WLTP (en g/km) | Tarif marginal (en €) |
|--|-----------------------|
| Jusqu'à 40 | 1 |
| De 41 à 48 | 2 |
| De 49 à 80 | 3 |
| De 81 à 100 | 4 |
| De 101 à 120 | 10 |
| De 121 à 140 | 50 |
| De 141 à 160 | 60 |
| A partir de 161 | 65 |

NEDC

| Fraction des émissions de CO ₂ NEDC (en g/km) | Tarif marginal (en €) |
|--|-----------------------|
| Jusqu'à 33 | 1 |
| De 34 à 40 | 2 |
| De 41 à 66 | 3 |
| De 67 à 83 | 4 |
| De 84 à 99 | 10 |
| De 100 à 116 | 50 |
| De 117 à 132 | 60 |
| A partir de 133 | 65 |

Puissance administrative

| Fraction de la puissance administrative (en CV) | Tarif marginal (en €) |
|---|-----------------------|
| Jusqu'à 3 | 2 250 |
| De 4 à 6 | 3 250 |
| De 7 à 10 | 4 750 |
| De 11 à 15 | 5 500 |
| A partir de 16 | 6 750 |

La taxe annuelle sur les émissions de polluants atmosphériques

Le tarif annuel est déterminé en fonction de l'appartenance du véhicule à l'une des trois catégories d'émissions de polluants suivantes : ([art. L421-134 du CIBS](#)) :

| Catégorie d'émissions de polluants | Tarif annuel (en €) |
|---|---------------------|
| E Les véhicules dont la source d'énergie est exclusivement l'électricité, l'hydrogène ou une combinaison des deux | 0 |
| 1 Les véhicules qui sont alimentés par un moteur thermique à allumage commandé et qui respectent les valeurs limites d'émissions "Euro 5" ou "Euro 6" | 100 |
| Véhicules les plus polluants (ni E ni 1) | 500 |

Part des taxes à payer sur les véhicules aux IK

Les véhicules possédés ou loués et utilisés par les salariés et les dirigeants des sociétés entrent dans le champ des taxes sur l'affectation des véhicules à des fins économiques, dès lors que ces salariés et dirigeants se font rembourser des frais kilométriques ([art. L421-110 du CIBS](#)).



LES INDEMNITÉS KILOMÉTRIQUES 2023 SUR REVENUS 2022

Mise à jour prévue courant février 2024

| Puissance fiscale | De 0 à 5 000 km | De 5 001 à 20 000 km | Plus de 20 000 km |
|----------------------|-----------------|--------------------------|-------------------|
| 3 cv et moins | km x 0,529 € | (km x 0,316 €) + 1 061 € | km x 0,369 € |
| 4 cv | km x 0,606 € | (km x 0,340 €) + 1 330 € | km x 0,408 € |
| 5 cv | km x 0,636 € | (km x 0,356 €) + 1 391 € | km x 0,427 € |
| 6 cv | km x 0,665 € | (km x 0,374 €) + 1 457 € | km x 0,448 € |
| 7 cv et plus | km x 0,697 € | (km x 0,394 €) + 1 512 € | km x 0,470 € |

Pour les véhicules électriques, le montant des frais de déplacement calculés est majoré de 20 %.

TARIFS DES CARTES GRISES

| Régions | Régions | Montant de la taxe régionale (en €) | Pourcentage d'exonération de la taxe régionale pour les véhicules « dits propres* » |
|----------------------------|--|-------------------------------------|---|
| Auvergne - Rhône-Alpes | Auvergne (03-15-43-63) | 43 | 0% |
| | Rhône-Alpes (01-07-26-38-42-69-73-74) | 43 | 0% |
| Bourgogne - Franche-Comté | Bourgogne (21-58-71-89) | 51 | 0% |
| | Franche-Comté (25-39-70-90) | 51 | 0% |
| Bretagne | Bretagne (22-29-35-56) | 55 | 0% |
| Centre - Val de Loire | Centre - Val de Loire (18-28-36-37-41-45) | 55 | 0% |
| Corse | Corse (2A-2B) | 27 | 0% |
| Grand Est | Alsace (67-68) | 48 | 0% |
| | Champagne-Ardenne (08-10-51-52) | 48 | 0% |
| | Lorraine (54-55-57-88) | 48 | 0% |
| Hauts de France | Nord-Pas-de-Calais (59-62) | 36,20 | 50% |
| | Picardie (02-60-80) | 36,20 | 50% |
| Ile de France | Ile-de-France (75-77-78-91-92-93-94-95) | 54,95 | 0% |
| Normandie | Basse-Normandie (14-50-61) | 46 | 0% |
| | Haute-Normandie (27-76) | 46 | 0% |
| Nouvelle Aquitaine | Aquitaine (24-33-40-47-64) | 45 | 0% |
| | Limousin (19-23-87) | 45 | 0% |
| | Poitou-Charentes (16-17-79-86) | 45 | 0% |
| Occitanie | Languedoc-Roussillon (11-30-34-48-66) | 47 | 0% |
| | Midi-Pyrénées (09-12-31-32-46-65-81-82) | 47 | 0% |
| Pays de la Loire | Pays de Loire (44-49-53-72-85) | 51 | 0% |
| Provence-Alpes-Côte d'Azur | Provence-Alpes-Côte d'Azur (04-05-06-13-83-84) | 51,2 | 0% |
| Outre-mer | 971 Guadeloupe | 41 | 0% |
| | 973 Guyane | 42,5 | 0% |
| | 974 La Réunion | 51 | 0% |
| | 972 Martinique | 30 | 0% |
| | 976 Mayotte | 30 | 0% |
| | 975 St-Pierre-et-Miquelon | 3,20 | 0% |

* Les véhicules spécialement équipés pour fonctionner, exclusivement ou non, au moyen de l'énergie électrique, du superéthanol (E85) du gaz naturel véhicules ou du gaz de pétrole liquéfié (GNV / GPL).

Si le véhicule a :

- moins de 10 ans, le coût est le même que pour un véhicule neuf (taux plein),
- plus de 10 ans, le montant de la taxe est réduit de moitié.

A partir de 2020, l'**exonération de la taxe est totale (100%)** pour toutes les régions si l'une de ces 4 énergies est concernée :

- Electricité,
- Hydrogène,
- Hydrogène-électricité (hybride rechargeable),
- Hydrogène-électricité (hybride non rechargeable).

Attention le montant total de la taxe est arrondi à l'euro le plus proche **avant l'ajout des taxes additionnelles**

Taxes additionnelles

- **Une taxe parafiscale** sur les véhicules utilitaires (voir ci-dessus)
- une **taxe de gestion** de 11 € permet de financer la gestion et le coût de production de la nouvelle carte grise..
- Une redevance pour acheminer l'envoi à domicile de ce certificat d'immatriculation, a été fixée à **2,76 €**, sauf exonération particulière.

LE BONUS



Pour les VP neufs

| Conditions d'attribution sur les VP et VASP neufs et rétrofits | | Personnes physiques** | | Personnes morales |
|--|----------------|--|-----------|-------------------|
| | | dont le revenu fiscal de référence par part est ≤ 14 089 € | Autres | |
| Véhicules électriques et hydrogènes Dont Score environnemental ≥ 60 la masse en ordre de marche est inférieure à 2 400 kg émettant 0 g de CO ₂ /km | ≤ 47 000 € TTC | 7 000 € * | 5 000 € * | 3 000 € * |

* Ce bonus ne peut être supérieur à 27 % du prix de vente TTC (batterie comprise)

** Une personne physique ne peut bénéficier d'un bonus écologique qu'une fois tous les trois ans

Pour les VUL neufs

| Conditions d'attribution VUL neufs | | Personnes physiques** | | Personnes morales |
|--|--|--|-----------|-------------------|
| | | dont le revenu fiscal de référence par part est ≤ 14 089 € | Autres | |
| Véhicules électriques et hydrogènes Dont Score environnemental ≥ 60 | | 8 000 € * | 6 000 € * | 4 000 € * |

* Ce bonus ne peut être supérieur à 40 % du prix de vente TTC (batterie comprise)

** Une personne physique ne peut bénéficier d'un bonus écologique qu'une fois tous les trois ans

NB : Ces 2 bonus (VP et VUL neufs) sont majorés de 1 000 € lorsque le véhicule est acquis ou loué par une personne physique ou morale domiciliée dans le DOM-TOM et qu'il y circule dans les six mois suivant son acquisition

Pour les VP, VASP et VUL d'occasion

| Conditions d'attribution VO | Personnes physiques |
|--|---------------------|
| Véhicules électriques ou hydrogènes Dont Score environnemental ≥ 60 | 1 000 € |

Liste des modèles bénéficiant d'un score environnemental ≥ 60

Liste mise à jour au 3 janvier 2024

Disponible sur le site de [l'ADEME](http://ADEME)

| Marque | Modèle | Marque | Modèle | Marque | Modèle |
|---------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|----------------------|
| ABARTH | 500 | NISSAN | LEAF | SMART | FORTWO |
| AUDI | Q4 45 E-TRON | | TOWNSTAR | TESLA | Model Y |
| BMW | BMW iX1 | OPEL | ASTRA | TOYOTA | PROACE CITY |
| | BMW iX2 | | ASTRA SPORTS | | PROACE CITY VERSO |
| SERIE 4 | TOURER | | PROACE CITY VERSO | | |
| SERIE X | COMBO | | ELECTRIC | | |
| CITROEN | E-BERLINGO | COMBO-E LIFE | VOLKSWAGEN | ID.3 PRO 107 KW | |
| | E-C4 | CORSA | | ID.3 PRO 150 KW | |
| | E-C4 X | MOKKA | | ID.3 PRO S 150 KW | |
| JUMPY SPACE | ZAFIRA LIFE | ID.4 GTX 220 KW | | | |
| TOURER | | ID.4 GTX 250 KW | | | |
| CUPRA | BORN 150 KW | PEUGEOT | | 208 | ID.4 PRO 128 KW |
| | 58/62 KWH | | | 308 | ID.4 PRO 150 KW |
| | BORN 170 KW | | | 2008 | ID.4 PRO 210 KW |
| | 58/62KWH | | | 3008 | ID.4 PRO 4MOT 210 KW |
| | BORN 170 KW | | | E-RIFTER | ID.4 PURE 109 KW |
| 77/82 KWH | EXPERT TRAVELLER | ID.4 PURE 125 KW | | | |
| DS | DS 3 | RENAULT | KANGOO E-TECH | ID.5 GTX 220 KW | |
| | DS 3 CROSSBACK | | ELECTRIC | ID.5 GTX 250 KW | |
| FIAT | 500 | | MEGANE | ID.5 PRO 128 KW | |
| | 600 | | SCENIC | ID.5 PRO 150 KW | |
| | E-DOBLO | | TWINGO | ID.5 PRO 210 KW | |
| | ULYSSE | ZOE | ID.7 PRO 210KW | | |
| HYUNDAI | KONA | SKODA | ENYAQ | UP! | |
| JEEP | AVENGER | | ENYAQ 50 | VOLVO | C40 |
| MAZDA | MX-30 | | ENYAQ 60 | | XC40 |
| MERCEDES BENZ | CLASSE EQA | | ENYAQ 80 | ENYAQ 80X | |
| | CLASSE EQB | | ENYAQ Coupé | | |
| | EQT | | | | |

Attention Un même modèle de voiture particulière peut présenter jusqu'à plusieurs dizaines de TVV (Type-Variante-Version) différents selon les choix des constructeurs.

Toutes les variantes des modèles ci-dessus ne bénéficient pas d'un score environnemental supérieur ou égal à 60.

Ce code TVV est renseigné en case D.2 du certificat d'immatriculation et sur le certificat de conformité CE du véhicule.

LA PRIME À LA CONVERSION

Si mise à la casse d'un véhicule essence dont la 1^{ère} immatriculation est antérieure à 2006
ou diesel dont la 1^{ère} immatriculation est antérieure à 2011

Montants pour les véhicules particuliers

| Montant de la prime VP | Personnes physiques dont le revenu fiscal de référence par part est : | | | Personnes morales (professionnel, entreprise, collectivité) |
|--|--|---|----------------|--|
| | ≤ à 6 358 € | ≤ 14 089 € | | |
| véhicule acheté neuf ou d'occasion dont le prix est ≤ 47 000 € et dont la masse en ordre de marche est inférieure à 2 400 kg | | dont la distance domicile / travail > 30 km ou 12 000 km/an effectués à titre professionnel avec son véhicule personnel | | Autres |
| | Electrique et hydrogène | 80% du prix d'acquisition dans la limite de 6 000 € | | 2 500 € |
| Véhicule Crit'Air 1 dont les émissions de CO₂/km sont : ≤ 122 g pour un VN ou un VO de – de 6 mois ou ≤ 132 g pour un VO de + de 6 mois Qui utilise l'essence, le gaz naturel, le GPL, l'éthanol ou le superéthanol comme source partielle ou exclusive d'énergie et dont la date de première immatriculation est postérieure au 1er janvier 2011 | 80% du prix d'acquisition dans la limite de 4 000 € | | 1 500 € | 0 € |

Montants pour les véhicules utilitaires légers

| Montant de la prime VUL | Personnes physiques dont le revenu fiscal de référence par part est : | | | Personnes morales (professionnel, entreprise, collectivité) |
|---|--|---|-------------------|--|
| | ≤ à 6 358 € | ≤ 14 089 € | | |
| véhicule acheté neuf ou d'occasion | | dont la distance domicile / travail > 30 km ou 12 000 km/an effectués à titre professionnel avec son véhicule personnel | | Autres |
| | Electrique et hydrogène | Classe* I | 6 000 € ** | |
| | Classe* II | 8 000 € ** | | 7 000 € ** |
| | Classe* III | 10 000 € ** | | 9 000 € ** |
| Véhicule Crit'Air 1 dont le prix TTC est ≤ 50 000 € et dont les émissions de CO₂/km sont : ≤ 122 g pour un VN ou un VO de – de 6 mois ou ≤ 132 g pour un VO de + de 6 mois Qui utilise l'essence, le gaz naturel, le GPL, l'éthanol ou le superéthanol comme source partielle ou exclusive d'énergie et dont la date de première immatriculation est postérieure au 1er janvier 2011 | 80% du prix d'acquisition dans la limite de 4 000 € | | 1 500 € | 0 € |

* Classe I : masse de référence ≤ 1,305 t

Classe II : masse de référence > 1,305 t et ≤ 1,76 t

Classe III : masse de référence > 1,76 t

La masse de référence correspond à la masse du véhicule en ordre de marche – c'est-à-dire la masse du véhicule conducteur, carburant, liquides et le cas échéant, carrosserie, cabine, attelage, roue de secours et outils compris –, moins la masse uniforme du conducteur de 75 kg, augmentée d'une masse uniforme de 100 kg.

** Cette prime ne peut être supérieur à 40 % du prix de vente TTC

REMARQUES :

- Ces primes sont cumulables avec le bonus pour les véhicules neufs

Textes de référence :

Décret n° 2022-1761 du 30 décembre 2022 relatif aux aides à l'acquisition ou à la location de véhicules peu polluants

Le malus véhicules neufs 2024

| Emission de CO ₂ WLTP en g / km | Montant € | Emission de CO ₂ WLTP en g / km | Montant € | Emission de CO ₂ WLTP en g / km | Montant € |
|--|-----------|--|-----------|--|-----------|
| 118 | 50 € | 144 | 1 386 € | 170 | 8 770 € |
| 119 | 75 € | 145 | 1 504 € | 171 | 9 681 € |
| 120 | 100 € | 146 | 1 629 € | 172 | 10 692 € |
| 121 | 125 € | 147 | 1 761 € | 173 | 11 803 € |
| 122 | 150 € | 148 | 1 901 € | 174 | 13 014 € |
| 123 | 170 € | 149 | 2 049 € | 175 | 14 325 € |
| 124 | 190 € | 150 | 2 049 € | 176 | 15 736 € |
| 125 | 210 € | 151 | 2 370 € | 177 | 17 247 € |
| 126 | 230 € | 152 | 2 544 € | 178 | 18 858 € |
| 127 | 240 € | 153 | 2 726 € | 179 | 20 569 € |
| 128 | 260 € | 154 | 2 918 € | 180 | 22 380 € |
| 129 | 280 € | 155 | 3 119 € | 181 | 24 291 € |
| 130 | 310 € | 156 | 3 331 € | 182 | 26 302 € |
| 131 | 330 € | 157 | 3 552 € | 183 | 28 413 € |
| 132 | 360 € | 158 | 3 784 € | 184 | 30 624 € |
| 133 | 400 € | 159 | 4 026 € | 185 | 32 935 € |
| 134 | 450 € | 160 | 4 279 € | 186 | 35 346 € |
| 135 | 540 € | 161 | 4 543 € | 187 | 37 857 € |
| 136 | 650 € | 162 | 4 818 € | 188 | 40 468 € |
| 137 | 740 € | 163 | 5 105 € | 189 | 43 179 € |
| 138 | 818 € | 164 | 5 404 € | 190 | 45 990 € |
| 139 | 898 € | 165 | 5 715 € | 191 | 48 901 € |
| 140 | 983 € | 166 | 6 126 € | 192 | 51 912 € |
| 141 | 1 074 € | 167 | 6 537 € | 193 | 55 023 € |
| 142 | 1 172 € | 168 | 7 248 € | > 194 | 60 000 € |
| 143 | 1 276 € | 169 | 7 959 € | | |

| Puissance administrative (en CV) | Tarif 2024 (en €) | Puissance administrative (en CV) | Tarif 2024 (en €) |
|----------------------------------|-------------------|----------------------------------|-------------------|
| Inférieure à 4 | 0 | 10 | 22 500 € |
| 4 | 1 000 € | 11 | 28 500 € |
| 5 | 3 250 € | 12 | 35 500 € |
| 6 | 5 000 € | 13 | 43 250 € |
| 7 | 6 750 € | 14 | 52 000 € |
| 8 | 10 750 € | 15 et plus | 60 000 € |
| 9 | 15 750 € | | |

Exonérations, minoration et abattement sur malus véhicules neufs

Exonérations

VU, dérivés VP y compris les réversibles, VASP, VP carrosserie « Handicap », véhicules diplomatiques.

Minoration :

- Pour famille nombreuse de 20 grammes de CO₂ par kilomètre par enfant à charge, à compter du troisième enfant et pour un seul véhicule de cinq places assises et plus par foyer.
- Pour les entreprises, si le véhicule comporte au moins huit places assises, de 80 grammes de CO₂ par kilomètre.

Lorsque ces deux minorations sont applicables, il est retenu la plus élevés des deux.

Abattement de 40% sur les émissions de CO₂ des véhicules super éthanol E85 d'origine constructeur.

Le malus sur un véhicule dérivé VP ou utilitaire transformé en véhicule particulier ou sur les véhicules importés

Le montant du malus d'un véhicule transformé ou importé correspond au montant en vigueur à la date de sa 1^{ère} immatriculation. Par exemple, pour un véhicule utilitaire immatriculé en 2020 et transformé en véhicule de tourisme en 2024, le montant du malus correspond au barème en vigueur à la date de 1^{ère} mise en circulation en 2020.

- Si le véhicule a été immatriculé initialement avec les normes WLTP :
 - application du barème selon ses émissions de CO₂ (avec normes WLTP applicables au 1^{er} mars 2020).
- Si le véhicule a été immatriculé initialement avec le dispositif NEDC :
 - application du malus selon le CO₂ NEDC qui aurait dû être appliqué lors de sa 1^{ère} immatriculation.

Une réduction du malus s'applique à condition que l'immatriculation résultant de la transformation ou de l'importation du véhicule intervienne 6 mois ou plus après la 1^{ère} immatriculation. La réduction est de 10% par an depuis la 1^{ère} immatriculation

Le malus au poids en 2024

| Fraction de la masse en ordre de marche (en kg) | Tarif marginal (en €) |
|---|-----------------------|
| Jusqu'à 1 599 | 0 |
| De 1 600 et 1 799 | 10 |
| De 1 800 à 1 899 | 15 |
| De 1 900 à 1 999 | 20 |
| De 2 000 à 2 099 | 25 |
| A partir de 2 100 | 30 |

Abattements et exonérations sur malus au poids

Abattements :

Pour personnes morales :

Un abattement de 500 kg pour l'achat ou la location d'un véhicule neuf huit ou neuf places

Pour les familles nombreuses :

Un abattement de 200 kg par enfant pour l'achat d'un véhicule disposant d'au moins cinq places

Les véhicules hybrides non rechargeables ou rechargeables avec une autonomie équivalente en mode tout électrique en ville est inférieure ou égale à 50 kilomètres (ils sont exonérés si cette autonomie est supérieure à 50 km), la masse en ordre de marche fait l'objet d'un abattement de 100 kg.

A compter du 1er janvier 2025

Les véhicules hybrides électriques rechargeables de l'extérieur dont l'autonomie équivalente en mode tout électrique en ville est supérieure à 50 kilomètres, la masse en ordre de marche fera l'objet d'un abattement de 200 kg, dans la limite de 15 % de cette même masse.

Exonérations :

Pour les véhicules accessibles en fauteuil roulant

Pour ceux qui possèdent une carte mobilité inclusion

Pour les véhicules électriques et roulant à l'hydrogène ainsi que les hybrides rechargeables pouvant effectuer plus de 50 km en mode 100 % électrique

Le malus au poids sur retour d'un dérivé VP en véhicule particulier

Comme le malus écologique, le malus au poids s'applique également lors de l'enregistrement de la **transformation d'un véhicule utilitaire en voiture particulière**. L'application du malus au poids lors de la modification d'un véhicule dépendra du non-paiement de cette taxe lors de la 1^{ère} immatriculation.

Plafonnement du malus au poids

La somme du malus au poids et du malus écologique ne peut pas dépasser le plafond de ce dernier. C'est-à-dire, les deux écotaxes réunies sont plafonnées à 60 000 € en 2024.

LES AVANTAGES EN NATURE

| Evaluation de l'avantage en nature annuel | Véhicule acheté Moins de 5 ans | Véhicule acheté Plus de 5 ans | Véhicule en location |
|---|---|---|---|
| FORFAIT ANNUEL L'entreprise ne prend pas en charge le carburant | 9 % du coût d'achat (1) | 6 % du coût d'achat (1) | 30 % du coût global annuel* (location, entretien, pneus assurance) *Plafonné à 9 % du prix facturé |
| FORFAIT ANNUEL L'entreprise prend en charge le carburant  | 12 % du coût d'achat | 9 % du coût d'achat | 40 % du coût global annuel* (location, entretien, pneus assurance, carburant) *Plafonné à 12 % du prix facturé |
| | ou FORFAIT ANNUEL MIXTE (1) + frais réels (sur facture) du carburant pour usage personnel | | |
| DEPENSES REELLES L'entreprise ne prend pas en charge le carburant (2) | 20 % du coût d'achat + l'assurance + l'entretien + pneus | 10 % du coût d'achat + l'assurance + l'entretien + pneus | Coût global annuel (location, entretien, pneus assurance) |
| | Pour évaluer l'avantage en nature On multiplie le résultat obtenu ci-dessus par <u>Nb de km parcourus à titre privé</u> Nb total de km | | |
| DEPENSES REELLES L'entreprise prend en charge le carburant  | (2) + frais réels (sur facture) du carburant pour usage personnel | | |

Réductions pour les véhicules électriques :

- les frais d'électricité engagés par l'employeur pour la recharge d'un véhicule fonctionnant exclusivement au moyen de l'énergie électrique sont exclus de l'évaluation de l'avantage en nature.
- L'avantage en nature calculé bénéficie d'un abattement de 50 % dans la limite de 1 800 euros par an